










| Pos. | N°  | Pilote                | Voiture                  | Groupe       | Tps net | Pénalité | Temps  | Ecart 1er | Ecart pr. |
|------|-----|-----------------------|--------------------------|--------------|---------|----------|--------|-----------|-----------|
| 1    | 18  | PATACCONI Romain      | NORMA M20 FC             | 1   CN       | 36"690  |          | 36"690 |           |           |
| 2    | 2   | BODIN Arthur          | DALLARA F302             | 1   D/E      | 37"030  |          | 37"030 | +0"340    | +0"340    |
| 3    | 116 | TOURILLON Sébastien   | NORMA M20 FC             | 2   CN       | 37"570  |          | 37"570 | +0"880    | +0"540    |
| 4    | 17  | NICOL John            | NORMA M20 F              | 3   CN       | 37"580  |          | 37"580 | +0"890    | +0"010    |
| 5    | 16  | TOURILLON Robert      | NORMA M20 FC             | 4   CN       | 38"170  |          | 38"170 | +1"480    | +0"590    |
| 6    | 121 | ORÉAL Fabien          | BRC B49 EVO              | 5   CM       | 38"700  |          | 38"700 | +2"010    | +0"530    |
| 7    | 12  | FRANCE Michaël        | DALLARA F304             | 2   D/E      | 38"750  |          | 38"750 | +2"060    | +0"050    |
| 8    | 6   | PETIT Julien          | DALLARA F399             | 3   D/E      | 39"210  |          | 39"210 | +2"520    | +0"460    |
| 9    | 4   | MARCHAND Aurélien     | DALLARA F302             | 4   D/E      | 39"220  |          | 39"220 | +2"530    | +0"010    |
| 10   | 3   | HAMEL Dominique       | DALLARA F302             | 5   D/E      | 39"840  |          | 39"840 | +3"150    | +0"620    |
| 11   | 10  | CHAUDET Julien        | FORMULE RENAULT Caparo   | 6   D/E      | 40"190  |          | 40"190 | +3"500    | +0"350    |
| 12   | 7   | HENRY Jean-Christophe | TATUUS FR                | 7   D/E      | 40"320  |          | 40"320 | +3"630    | +0"130    |
| 13   | 9   | TORDEUX Stéphanie     | TATUUS FR                | 8   D/E      | 40"870  |          | 40"870 | +4"180    | +0"550    |
| 14   | 23  | GARCIA Stéphane       | PEUGEOT 308 CUP          | 1   GTTS     | 41"140  |          | 41"140 | +4"450    | +0"270    |
| 15   | 25  | RAMUS Patrick         | SIMCA 1000 Turbo         | 1   FC       | 41"270  |          | 41"270 | +4"580    | +0"130    |
| 16   | 21  | ORÉAL Christophe      | BRC B49 EVO              | 6   CM       | 41"980  |          | 41"980 | +5"290    | +0"710    |
| 17   | 19  | PICAULT Stéphane      | JPSFC                    | 7   CNF      | 42"470  |          | 42"470 | +5"780    | +0"490    |
| 18   | 30  | RICARDEAU Romain      | SIMCA Rallye 3           | 2   FC       | 42"690  |          | 42"690 | +6"000    | +0"220    |
| 19   | 62  | LOTON Ferdinand       | HONDA Civic EP3 Type R   | 1   F2000    | 43"120  |          | 43"120 | +6"430    | +0"430    |
| 20   | 109 | MENDES Mathéo         | TATUUS FR                | 9   D/E      | 43"320  |          | 43"320 | +6"630    | +0"200    |
| 21   | 33  | MORILLEAU Bernard     | LOTUS Exige CUP 260      | 1   GT Sport | 44"050  |          | 44"050 | +7"360    | +0"730    |
| 22   | 40  | THEBAULT Matthieu     | RENAULT Clio 3 CUP       | 1   A/FA     | 44"060  |          | 44"060 | +7"370    | +0"010    |
| 23   | 67  | BOUFFETEAU Cédric     | HONDA Civic EK4          | 2   F2000    | 44"310  |          | 44"310 | +7"620    | +0"250    |
| 24   | 65  | DESCAMPS Romain       | CITROËN Saxo Kit-Car     | 3   F2000    | 44"410  |          | 44"410 | +7"720    | +0"100    |
| 25   | 38  | MERLET Nicolas        | RENAULT Clio 3 CUP       | 2   A/FA     | 44"630  |          | 44"630 | +7"940    | +0"220    |
| 26   | 39  | KNOFF Charlie         | RENAULT Clio 3 CUP       | 3   A/FA     | 44"730  |          | 44"730 | +8"040    | +0"100    |
| 27   | 56  | THOMAS Olivier        | RENAULT Clio             | 1   N/FN     | 45"340  |          | 45"340 | +8"650    | +0"610    |
| 28   | 63  | ÉTIÉ Laurent          | PEUGEOT 306              | 4   F2000    | 45"390  |          | 45"390 | +8"700    | +0"050    |
| 29   | 32  | LAMISCARRE Michel     | PORSCHE Cayman CUP       | 2   GT Sport | 45"490  |          | 45"490 | +8"800    | +0"100    |
| 30   | 31  | BODINIER Philippe     | SIMCA Rallye 3           | 3   FC       | 45"530  |          | 45"530 | +8"840    | +0"040    |
| 31   | 49  | POITEVIN Ophélie      | CITROËN Saxo VTS         | 4   A/FA     | 45"810  |          | 45"810 | +9"120    | +0"280    |
| 32   | 68  | MAHIEU Christophe     | PEUGEOT 106              | 5   F2000    | 45"970  |          | 45"970 | +9"280    | +0"160    |
| 33   | 147 | DESCAMPS Florian      | CITROËN Saxo CUP         | 5   A/FA     | 45"990  |          | 45"990 | +9"300    | +0"020    |
| 34   | 66  | LOTON Pierre-Julien   | HONDA Civic EK           | 6   F2000    | 46"160  |          | 46"160 | +9"470    | +0"170    |
| 35   | 29  | CHUPIN Nathan         | SIMCA Rallye 2           | 4   FC       | 46"220  |          | 46"220 | +9"530    | +0"060    |
| 36   | 69  | CHAGNEAU Anthony      | PEUGEOT 205 GTI          | 7   F2000    | 46"480  |          | 46"480 | +9"790    | +0"260    |
| 37   | 28  | BONNEAU Philippe      | SIMCA Rallye 2           | 5   FC       | 46"490  |          | 46"490 | +9"800    | +0"010    |
| 38   | 37  | ROBIN Stéphane        | RENAULT Clio 3 CUP       | 6   A/FA     | 46"650  |          | 46"650 | +9"960    | +0"160    |
| 39   | 57  | THOMAS David          | RENAULT Clio             | 2   N/FN     | 46"770  |          | 46"770 | +10"080   | +0"120    |
| 40   | 36  | RAMUS Maxime          | RENAULT Clio 4 CUP       | 7   A/FA     | 47"120  |          | 47"120 | +10"430   | +0"350    |
| 41   | 41  | HARAUX Jérôme         | RENAULT Clio 3 CUP       | 8   A/FA     | 47"140  |          | 47"140 | +10"450   | +0"020    |
| 42   | 47  | DESCAMPS Éric         | CITROËN Saxo CUP         | 9   A/FA     | 47"570  |          | 47"570 | +10"880   | +0"430    |
| 43   | 27  | GAUMONT Sébastien     | SIMCA Rallye 2           | 6   FC       | 47"760  |          | 47"760 | +11"070   | +0"190    |
| 44   | 51  | DRAPEAU Anthony       | CITROËN Saxo             | 10   A/FA    | 47"930  |          | 47"930 | +11"240   | +0"170    |
| 45   | 46  | BUGUELLOU Nicolas     | RENAULT Twingo RS        | 11   A/FA    | 48"000  |          | 48"000 | +11"310   | +0"070    |
| 46   | 26  | CHEVALLEREAU Maxime   | SIMCA Rallye 2           | 7   FC       | 48"100  |          | 48"100 | +11"410   | +0"100    |
| 47   | 58  | RAULT Kylian          | CITROËN Saxo             | 3   N/FN     | 48"180  |          | 48"180 | +11"490   | +0"080    |
| 48   | 43  | GUERARD Kévin         | RENAULT Clio RS          | 12   A/FA    | 48"220  |          | 48"220 | +11"530   | +0"040    |
| 49   | 35  | DEBEAUVAIS James      | SEAT Leon Supercopa MK 1 | 13   A/FA    | 48"260  |          | 48"260 | +11"570   | +0"040    |
| 50   | 70  | ÉTIÉ Michael          | SIMCA Rallye 3           | 8   F2000    | 48"280  |          | 48"280 | +11"590   | +0"020    |
| 51   | 61  | BESNIER Christopher   | PEUGEOT 106 S16          | 4   N/FN     | 48"740  |          | 48"740 | +12"050   | +0"460    |
| 52   | 45  | BERTHO Marie-Thérèse  | RENAULT Clio 5 RS Line   | 14   A/FA    | 48"810  |          | 48"810 | +12"120   | +0"070    |
| 53   | 22  | CLÉMENT Philippe      | PORSCHE 996 CUP          | 2   GTTS     | 49"140  |          | 49"140 | +12"450   | +0"330    |
| 54   | 150 | ARNAUD Valentin       | CITROËN Saxo VTS         | 15   A/FA    | 49"480  |          | 49"480 | +12"790   | +0"340    |
| 55   | 55  | BARRANGER Adrien      | CITROËN AX GTI           | 16   A/FA    | 49"490  |          | 49"490 | +12"800   | +0"010    |
| 56   | 60  | MICHAUD Frédéric      | CITROËN Saxo Haël        | 5   N/FN     | 49"570  |          | 49"570 | +12"880   | +0"080    |
| 57   | 170 | ÉTIÉ Mathieu          | SIMCA Rallye 3           | 9   F2000    | 49"820  |          | 49"820 | +13"130   | +0"250    |
| 58   | 11  | MAWDSLEY Erwin        | SIGNATECH F Académy      | 10   D/E     | 49"940  |          | 49"940 | +13"250   | +0"120    |
| 59   | 53  | MÉNARD Sébastien      | PEUGEOT 106              | 17   A/FA    | 50"100  |          | 50"100 | +13"410   | +0"160    |
| 60   | 24  | AUGER Mathis          | TORK Mitjet 1300         | 3   GTTS     | 50"760  |          | 50"760 | +14"070   | +0"660    |
| 61   | 59  | DUPIN Alexandra       | CITROËN Saxo VTS         | 6   N/FN     | 50"860  |          | 50"860 | +14"170   | +0"100    |

# 18ème COURSE DE COTE DE BOURNEZEAU

## Coupe de France de la Montagne - Régional

13/04/24 - 14/04/24

Classement Essais Chrono (1,360 kms)


| Pos. | N°  | Pilote  | Voiture            | Groupe   | Tps net  | Pénalité | Temps    | Ecart 1er | Ecart pr. |
|------|-----|---|--------------------|--|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 62   | 54  |  DELAUNAY Enzo       | PEUGEOT 106 XSI    | 18  A/FA   | 51"130   |          | 51"130   | +14"440   | +0"270    |
| 63   | 50  |  DELAVERGNE Valentin | CITROËN Saxo VTS   | 19  A/FA   | 51"420   |          | 51"420   | +14"730   | +0"290    |
| 64   | 34  |  BARBOUX Hervé       | NISSAN 350 Z       | 3  GT Sport  | 53"600   |          | 53"600   | +16"910   | +2"180    |
| 65   | 44  |  LEVEQUE Patrick     | OPEL Astra OPC     | 20  A/FA   | 56"090   |          | 56"090   | +19"400   | +2"490    |
| 66   | 52  |  FAUCONNIER David    | PEUGEOT 106 Rallye | 21  A/FA   | 57"140   |          | 57"140   | +20"450   | +1"050    |
| 67   | 64  |  HUSSON Roland       | RENAULT 5 GT Turbo | 10  F2000  | 57"190   |          | 57"190   | +20"500   | +0"050    |
| 68   | 164 |  MÉNARD Philippe     | RENAULT 5 GT Turbo | 11  F2000  | 59"470   |          | 59"470   | +22"780   | +2"280    |
| 69   | 1   |  GALLO Fabrice       | OSELLA JRB         |  E2SC | 1'46"460 |          | 1'46"460 | +1'09"770 | +46"990   |

69 classés

Moyenne du premier : 133,442 kms/h

Moyenne du dernier : 45,989 kms/h

### Liste des absents au départ

| N° | Pilote | Voiture  | Groupe       | Classe | Motif |   |
|----|--------|--|--------------|--------|-------|---|
| 1  | 5      |  LEBRETON Clément | DALLARA F302 | D/E    | 5S    | Sortie de route sans gravité aux essais libre |

1 concurrent